

LES MÉTIERS DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE ET AÉROSPATIALE

Partager :

Sommaire

1. SECTEUR ET EMPLOI
2. MÉTIERS
3. DIPLÔMES
4. ALTERNANCE
5. FORMATION CONTINUE
6. ORGANISMES DE RÉFÉRENCE
7. LISTE 1 - CAP, BAC PROFESSIONNELS, MENTIONS COMPLÉMENTAIRES
8. LISTE 2 - BTS AÉRONAUTIQUE
9. LISTE 3 - LE DUT
10. LISTE 4 - LICENCES PROFESSIONNELLES
11. LISTE 5 - LICENCE - MASTERS
12. LISTE 6 - LES ÉCOLES D'INGÉNIEURS
13. LISTE 7 - LES MASTÈRES
14. LISTE 8 - ALTERNANCE - FORMATION CONTINUE



L'industrie aéronautique et spatiale offre un large éventail d'activités accessible à partir du CAP jusqu'à bac + 5.

SECTEUR ET EMPLOI

L'industrie française aéronautique et spatiale, qui se situe au premier rang européen, propose une gamme très complète de produits qui se vendent bien à l'international.

Les métiers de l'industrie aéronautique et aérospatiale regroupent les secteurs de la construction et de la maintenance. Opérateurs, mécaniciens, techniciens et ingénieurs interviennent sur une large gamme de produits : avions et hélicoptères civils et militaires (Airbus, Rafale, Falcon, Mirage, Vulcain ...), moteurs de fusées, lanceurs spatiaux, satellites, systèmes de navigation (Ariane...), missiles, drones, systèmes de défense et de sécurité Tous ces produits s'exportent très bien et font du secteur un important gisement d'emplois.

L'aéronautique et l'aérospatial en Occitanie zone Midi-Pyrénées représentent 1 800 établissements soit 120 000 emplois industriels.

La Haute-Garonne, et principalement l'agglomération toulousaine, accueille l'essentiel des bureaux d'études, sociétés de services et unités d'assemblage. En Occitanie zone Midi-Pyrénées trois établissements sur quatre sont liés au secteur aéronautique et spatial localisés en Haute-Garonne et deux sur trois dans l'agglomération toulousaine. De nombreux constructeurs et sous-traitants y sont en effet implantés.

Les profils recherchés : la priorité est donnée aux métiers de la production avec de forts besoins en recrutement

pour les techniciens et les opérateurs qualifiés comme :

Ajusteur monteur
Intégrateur câbleur
Câbleur aéronautique
Mécanicien système
Intégrateur cabine
Peintre aéronautique...

Les pôles de compétitivité, réseaux et structures :

> Aerospace Valley : Pôle de compétitivité mondial Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués Occitanie/Nouvelle Aquitaine <https://www.aerospace-valley.com>

> Cluster Mecanic Vallée : regroupe plus de 250 entreprises sur le secteur mécanique aéronautique, équipement automobile et machine-outil <https://www.mecanicvallee.com>

> Association Tompasse : regroupe les industriels de l'aéronautique, spatial, systèmes embarqués de la région Occitanie - <https://www.tompasse.com/fr/>

(Source : Pôle emploi - <https://www.pole-emploi.fr/region/occitanie/index.html> - Météo de l'emploi - Secteurs porteurs : Aéronautique et spatial)

MÉTIER

LES OPÉRATEURS D'ATELIER

Les opérateurs exercent différents métiers liés à la fabrication et à la maintenance des appareils. Ils sont ajusteur, chaudronnier, conducteur d'installations automatisées, stratifieur, mécanicien système cellule ou avionique, mécanicien de révision équipements aéronautiques et moteurs, peintre aéronautique.

Le chaudronnier aéronautique fabrique des pièces ou des éléments métalliques

Formation : CAP aéronautique, CAP réalisation en chaudronnerie industrielle, bac pro technicien en chaudronnerie industrielle, BTS architectures en métal : conception et réalisation, BTS forge, mention complémentaire technicien(ne) en chaudronnerie aéronautique et spatiale.

L'ajusteur-monteur cellule ajuste, assemble les pièces métalliques et composites de la cellule (structure de l'aéronef : fuselage, ailes, nacelles...). Il monte et vérifie les systèmes mécaniques et électriques équipant la cellule. Il travaille dans des entreprises de construction aéronautique, notamment chez les avionneurs et leurs sous-traitants.

Formation : CAP aéronautique ; bac pro aéronautique ou aviation générale ; certificat de qualification paritaire de la métallurgie (CQPM) ajusteur monteur de structures d'aéronefs.

Le stratifieur-drapeur est chargé de fabriquer des pièces en composites nécessaires à la construction d'un avion. Par applications successives ou simultanées d'armatures (fibres, tissus) et de résine, il réalise la conception de pièces aéronautiques selon une gamme de fabrication. Selon ses compétences, il peut être amené à effectuer des réparations.

Formation : bac pro aéronautique ; bac pro plastiques et composites.

Le mécanicien d'entretien d'avions est chargé de l'inspection des appareils et de leur maintenance. Il contrôle les différentes parties mécaniques de l'avion, établit un diagnostic, et remplace les pièces usées ou défectueuses. Le mécanicien a l'ensemble de l'aéronef dans son champ de travail : ailes, fuselage, train d'atterrissage, contrôle des pneumatiques, cabine de pilotage. En ce qui concerne les moteurs, certains peuvent se spécialiser dans la maintenance des réacteurs, d'autres dans les moteurs à piston et les hélices, d'autres dans l'avionique (appareils de contrôle et tableau de bord).

Formation : le CAP aéronautique est le diplôme de base, mais le recrutement se fait le plus souvent avec un bac pro aéronautique ou bac pro aviation générale.

L'électricien aéronef monte, démonte, entretient et répare les systèmes électroniques et électriques, fait des tests, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires. Il doit, pour cela, respecter les engagements de qualité, coûts et délais.

Il peut travailler en atelier, en hangar ou sur piste pour des avionneurs, compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs, des aéroclubs...

Formation : CAP aéronautique, bac pro aéronautique.

Le peintre aéronautique

Peint l'ensemble des structures des aéronefs telles que les parties extérieures et intérieures, les structures des sièges, les panneaux des hublots de l'avion.

Formation : CAP peinture en carrosserie ; CQPM (certificat de qualification paritaire de la métallurgie) de peintre aéronautique.

LES TECHNICIENS

Ils travaillent dans les services de fabrication, les laboratoires, les bureaux de méthodes.

Le Rectificateur garantit la qualité et la finition des usinages. par rectification de pièces en veillant à optimiser le temps. Réalise les opérations de maintenance de premier niveau définies pour son poste de travail et effectue des propositions visant à optimiser le processus de rectification.

Formation : bac pro technicien d'usinage.

Le technicien d'essais travaille le plus souvent sur un prototype. Il teste le matériel avant la mise en fabrication.

Formation : BTS aéronautique, BTS électrotechnique, DUT génie électrique et informatique industrielle, DUT mesures physiques.

Le technicien électronique participe à la mise au point, la fabrication, l'installation et la maintenance des appareils et installations techniques de navigation aérienne et, plus généralement, de tous les systèmes électriques ou électroniques embarqués : câblage, système radar, pilotage automatique, etc.

Formation : BTS systèmes numériques option électronique et communications, BTS électrotechnique, DUT génie électrique et informatique industrielle.

Le Technicien en ingénierie de maintenance définit les opérations d'entretien et de modification (actions et moyens) à effectuer sur un équipement ou un aéronef à partir de la réglementation du constructeur, des autorités aéronautiques et du cahier des charges du client.

Formation : BTS aéronautique, licence pro de maintenance aéronautique...

Le technicien aérodynamicien

L'aérodynamicien conçoit et optimise des formes d'aéronefs en vue d'accroître les performances des modèles existants et proposer des concepts innovants d'avions futurs.

Formation : BTS conception de produits industriels (CPI) ; BTS assistance technique d'ingénieur (ATI).

Le technicien aérostructure

Spécialiste de l'assemblage et de la réparation des structures des aéronefs.

Formation bac pro aéronautique, titre professionnel technicien aérostructure de l'Afpa.

Le dessinateur projeteur travaille dans un bureau d'études et est chargé d'étudier les problèmes posés par la réalisation des diverses parties de l'aéronef.

Formation : DUT GMP (génie mécanique et productique), BTS conception des produits industriels (CPI), licences pro du secteur aéronautique ou licence pro industrielle en conception mécanique.

Le technicien ordonnancement-gestion de production déclenche les approvisionnements et planifie à court terme les opérations de production dans un atelier, en respectant les objectifs de délais et de coûts. Il lance et suit les ordres de production dans les ateliers.

Formation : DUT QLIO (qualité, logistique industrielle et organisation).

LES INGÉNIEURS

Selon les métiers, les entreprises recrutent des ingénieurs généralistes ou spécialisés en mécanique, en électronique ou en aéronautique. À bac + 5, ils sont pour la plupart diplômés d'une école d'ingénieurs, mais le secteur de la maintenance apprécie aussi les universitaires.

L'ingénieur mécanicien conçoit des pièces et ensembles mécaniques (cellules d'avion, de voilures (ailes), de tuyères pour les réacteurs ou de trains d'atterrissage)

Formation : diplôme d'ingénieur en aéronautique, mécanique, physique.

L'ingénieur en aérodynamique conçoit et évalue le comportement aérodynamique des divers composants d'un moteur.

Formation : diplôme d'ingénieur généraliste.

L'ingénieur essais détermine les procédures nécessaires pour mettre au point un produit de l'industrie aéronautique ou l'améliorer.

Formation : diplôme d'ingénieur généraliste ou mécanique.

L'ingénieur de piste avion est responsable de l'ensemble des travaux à réaliser sur un ou plusieurs avions. Il est le correspondant de l'ingénieur d'essais en vol. En tandem avec le chef mécanicien, il organise et coordonne les travaux et les essais des différents intervenants.

Formation : bac + 5 dans le domaine aéronautique, scientifique ou technique. Formation ouverte aux ingénieurs de fabrication ou d'études passés par la production.

L'ingénieur bureau d'études effectue des activités d'ingénierie (études, essais, développement logiciel...) pour la conception et le développement d'un ensemble ou d'un sous-ensemble du produit ou du système. Il développe des applications et doit savoir s'adapter aux nouvelles technologies en permanence.

Formation : formation d'ingénieur aéronautique ou généraliste ; master pro en aéronautique.

L'ingénieur R&D des structures définit, évalue et valide de nouvelles solutions techniques pour réaliser des structures générant des gains de masse, de coût de fabrication et de maintenance. Il dessine, calcule, choisit le matériau et le moyen de fabrication les plus adaptés. Ensuite, il fait réaliser les essais et analyse les résultats par rapport aux prédictions.

Formation : diplôme d'ingénieur ou master en aéronautique ou en mécanique.

DIPLÔMES

DU CAP AU BAC

CAP

Il se prépare, en 2 ans après la classe de troisième, dans un lycée professionnel (LP) ou un établissement privé ou en apprentissage.

Le CAP aéronautique propose 3 options différentes :

- L'option systèmes forme aux interventions sur les systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques, ou encore pneumatiques embarqués de l'appareil. Grâce à ce CAP, vous savez les monter et les réparer et êtes capable d'utiliser les matériels de piste pour le graissage, le gonflage...
- L'option structures forme aux interventions sur les éléments en matériaux métalliques et composites qui constituent l'ossature et l'enveloppe de l'aéronef. En sortant de formation, vous savez les monter, les démonter, réaliser des pièces pour les réparations, utiliser les produits d'étanchéité...
- L'option avionique forme aux interventions sur les équipements et les liaisons électriques, électroniques et optiques. Une fois diplômé, vous savez monter, démonter, réparer ou modifier ces équipements, vérifier qu'ils fonctionnent bien, monter un câblage électrique ou en fibre optique, réaliser des cartes électroniques...

D'autres CAP peuvent déboucher sur l'industrie aéronautique :

- CAP réalisation en chaudronnerie industrielle ou soudage
- CAP composites, plastiques chaudronnés.

L'insertion dans la vie active est une suite logique après un CAP, mais avec un bon dossier, il est possible de continuer sa formation avec un bac professionnel dans le même domaine, par exemple.

Mention complémentaire (MC)

MC aéronautique avec 4 options :

- option avions à moteurs à turbines
- option avions à moteurs à pistons
- option hélicoptères à moteurs à turbines
- option avionique.

L'accès à ces MC est ouvert aux candidats titulaires du BAC Pro aéronautique et du diplôme de maintenance aéronautique (DMA).

La durée de la période de formation en milieu professionnel est de 14 semaines. L'usage de l'anglais est indispensable.

Le titulaire d'une de ces MC travaille dans les entreprises de construction, d'exploitation et de réparation des aéronefs.

MC technicien en chaudronnerie aéronautique et spatiale

Les titulaires de bacs pro aéronautique option structure, technicien en chaudronnerie industrielle, réparation des carrosseries, construction des carrosseries peuvent préparer cette MC qui permet de travailler en atelier à la réalisation et/ou la maintenance des avions, hélicoptères, lanceurs ou satellites. La maîtrise de l'anglais est indispensable. Cf Lycée professionnel Roger Claustres Tél : 04 73 19 21 00 lycee-roger-claustres.fr Clermont-Ferrand

BAC Professionnel

Il se prépare en 3 ans après la 3e, de la 2nde professionnelle à la terminale professionnelle.

Il se prépare en lycée professionnel ou apr apprentissage.

- Le BAC Pro Aéronautique

Le bac pro aéronautique propose 3 options. L'accès à ce bac pro se fait par la seconde professionnelle aéronautique.

- L'option avionique permet de se spécialiser dans les interventions sur les liaisons électriques, électroniques, optiques et informatiques embarqués.
- L'option systèmes se concentre surtout sur les systèmes mécaniques et électriques, les matériaux, l'usinage, les

techniques d'inspection, la pose d'équipements électriques et mécaniques, le soudage, le collage, la manutention et le stockage des aéronefs.

- L'option structure est davantage dédiée à la maîtrise des techniques de pose de fixations, de collage d'une pièce plane, de réparation structurale...

- Le BAC Pro Aviation générale

L'objectif de ce bac pro est d'étudier l'avion dans sa globalité et d'acquérir des connaissances en mécanique, électricité et électronique afin d'assurer la maintenance des aéronefs légers (moins de 2 tonnes) non pressurisés à moteur à pistons : recherches de pannes, essais, entretiens, réparations...

Cf LP Astier Tél : 03 85 81 02 58 71604 Paray-le-Monial

LP Alexandre Denis Tél : 01 64 57 60 22 91590 Cerny

A noter : Le bac pro technicien d'usinage n'est pas spécifiquement dédié à l'aéronautique, mais peut permettre de travailler pour des entreprises produisant des pièces pour le secteur.

- Le BAC Techno STI2D

Pour les secteurs de l'aéronautique et de l'aérospatial, il est préférable de préparer le bac techno STI2D Bac techno Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable.

Il propose 4 spécialités (architecture et construction ; énergie et environnement ; innovation technologique et écoconception ; système d'information et numérique). Pour les secteurs de l'aéronautique et de l'aérospatiale, il est préférable de préparer la série innovation technologique et écoconception (Itec).

A noter : Écoles d'entreprise

Le lycée professionnel des métiers de l'aéronautique Airbus (Toulouse) et le CFA Figeac Aero forment à différents diplômes allant du CAP au BTS aéronautique.

Le centre de formation composites Multiplast propose, pour sa part, une formation qualifiante d'opérateur en matériaux composites préimprégnés.

BAC+2

Ils sont préparés en deux ans après le bac, BTS ou DUT et permettent d'occuper des postes de techniciens supérieurs et de travailler dans les laboratoires, les bureaux des méthodes et les ateliers.

Les BTS

- Le BTS aéronautique est accessible après un bac STI2D spécialité Sin (système d'information et numérique) ou Itec (innovation technologique et écoconception) ou après un bac S. La formation prépare à la fois aux activités d'exploitation et de maintenance des aéronefs et aux activités de contrôle, d'essais, de suivi de l'aéronef de sa conception jusqu'à sa mise en vol.

Autres BTS possibles

D'autres BTS peuvent permettre de travailler dans les industries aéronautiques et spatiales, notamment les spécialisations suivantes : conception de produits industriels, électrotechnique, systèmes numériques option informatique et réseaux, conception et industrialisation en microtechniques, maintenances des systèmes, techniques physiques pour l'industrie et le laboratoire...

Cf CIO ou SCUIO

Le DUT

En règle générale, les titulaires de DUT s'insèrent bien sur le marché du travail. Pour ceux qui désirent poursuivre leurs études, différents cursus sont possibles (année de spécialisation, licence pro...).

- DUT GMP (génie mécanique et productique)

Le DUT GMP orientation techniques aérospatiales, cellules et propulseurs se prépare uniquement à l'IUT de Toulouse.

Autres DUT possibles : DUT GEII (génie électrique et informatique industrielle), génie thermique et énergie, mesures physiques ou encore génie industriel et maintenance.

Après le BTS ou le DUT

Il est possible de préparer une licence professionnelle à l'université, ou d'intégrer, sous certaines conditions, une école d'ingénieurs.

ETUDES UNIVERSITAIRES

L'université propose quelques formations spécialisées en aéronautique. Il s'agit principalement des licences, licences professionnelles, ou de diplômes de niveau BAC + 5 : master professionnelle ou master recherche.

Les licences professionnelles

Objectif : l'insertion professionnelle. Le cursus articule des enseignements théoriques et pratiques avec des stages de 12 à 16 semaines.

Admission : Bac + 2 (2e année de licence, BTS, DUT,). Dans le secteur de l'aéronautique, il existe plusieurs licences professionnelles

Les Masters

Ils se préparent en deux ans après une licence et confère une qualification bac + 5.

ECOLES D'INGÉNIEURS

Cinq ans d'études après le bac sont nécessaires pour obtenir un diplôme d'ingénieur.

On peut intégrer ces écoles directement après le bac, après une classe prépa ou après un bac + 2, 3 ou 4. Dans tous les cas, ces filières sont très sélectives et difficiles d'accès.

Les écoles d'ingénieurs en Occitanie :

- l'ENAC (École nationale de l'aviation civile),
- ISAE-SUPAERO Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace
- ENIT - Ecole nationale d'ingénieurs Tarbes
- INSA - Institut National des Sciences Appliquées de Toulouse
- ICAM - Institut catholique darts et métiers de Toulouse
- EPF École d'ingénieur-e-s - Campus de Montpellier

Vous pouvez accéder aux écoles d'ingénieurs : après une prépa, un bac S ou STI, un bac + 2 ou par admissions parallèles.

A noter que certaines écoles généralistes proposent une option aéronautique au sein de leur cursus.

A noter : Le mastère spécialisé (MS) n'est pas un diplôme, mais un label. Il est attribué à des formations spécifiques post-diplôme organisées par certaines écoles d'ingénieurs ou de commerce. Le mastère se prépare en 1 an minimum après un niveau bac + 5 (diplôme d'ingénieur, master).

www.cge.asso.fr

LE RÉSEAU PÉGASUS

Pegasus est un réseau de 20 écoles et universités aéronautiques européennes. Il permet de partir un semestre ou

une année dans une université allemande, espagnole, italienne, portugaise, britannique, suédoise...
www.pegasus-europe.org.

Le Région Occitanie propose une aide qui concerne les mobilités d'études réalisées dans un établissement du réseau Pegasus dès lors que ce séjour, d'au moins 3 mois, donne lieu à l'obtention d'un « Pegasus Award ». Montant de l'aide : 450 € - <https://www.laregion.fr/Aides-mobilite-etudiants>

Pour tout renseignement complémentaire sur les aides régionales à la mobilité, nous vous invitons à adresser un courriel à l'adresse suivante : bourses.mobilite@laregion.fr

PEGASUS - PARTNERSHIP OF A EUROPEAN GROUP OF AERONAUTICS AND SPACE UNIVERSITIES

<http://www.pegasus-europe.org>

ALTERNANCE

Vous pouvez préparer un diplôme en alternance :

- en contrat d'apprentissage Si vous avez entre 16 et 30 ans (29 ans révolus) vous pouvez suivre une formation en alternance d'une durée de 6 mois à 3 ans selon le diplôme préparé.
- en contrat de professionnalisation (accessible aussi aux demandeurs d'emploi âgé d'au moins 26 ans et aux bénéficiaires de minima sociaux)

Ces contrats vous permettront de suivre une formation tout en travaillant. Vous aurez le statut de salarié, avec ses avantages et ses contraintes. Attention : avant de vous inscrire en formation, il faut au préalable signer un contrat de travail avec un employeur !

FORMATION CONTINUE

De nombreux organismes publics et privés proposent des formations diplômantes (acquisition d'un diplôme) ou qualifiantes (mise à niveau, acquisition de connaissances). Comme la plupart des formations initiales sont accessibles en formation continue, n'hésitez pas à vous adresser aux services de formation continue des organismes dispensant une formation initiale. Pour les stages de perfectionnement de courte durée (non qualifiants), adressez-vous directement aux organismes professionnels du secteur.

La Région Occitanie élabore son Programme Régional de Formation Professionnelle (PRFP) avec l'objectif de mettre en œuvre des formations menant à l'emploi.

Ces formations sont destinées principalement aux demandeurs d'emploi mais peuvent s'adresser également à un plus large public.

Pour toute information sur la formation en région Occitanie cf site "Me former en région".

ME FORMER EN RÉGION

<http://www.meformerenregion.fr>

CNES JEUNES

<https://jeunes.cnes.fr>

CNES - CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

<http://www.cnes.fr>

L'INDUSTRIE RECRUTE

<https://www.lindustrie-recrute.fr/>

AEROSPACE VALLEY - LES COMPÉTENCES

<https://www.aerospace-valley.com/page/les-compétences>

AEROEMPLOIFORMATION

<http://www.aeroemploiformation.com/>

Sur le site : Offres d'emploi ; offres de stages ; offres apprentissage ; Annuaire des contacts RH ; Annuaire des métiers ;

Annuaire des formations.

Emploi par Région : : Aquitaine ; Ile-de-France ; Midi Pyrénées ; PACA ; Autres régions.

ESPACE ORIENTATION INFORMATION AIREMPLI

<http://www.airemploi.org/>

INSTITUT AU SERVICE DU SPATIAL, DE SES APPLICATIONS ET TECHNOLOGIES ET CNES

<http://www.formations-spatiales.fr>

Catalogue en ligne des formations initiales, des contrats d'apprentissage et des formations continues de l'industrie spatiale et répertoire des écoles proposant des formations. La liste détaillée des organismes de formation.

GIFAS - GROUPEMENT DES INDUSTRIES FRANÇAISES AÉRONAUTIQUES ET SPATIALES

<http://www.gifas.asso.fr> <http://www.aeroemploiformation.com>

SITE GÉNIE MÉCANIQUE EN AÉRONAUTIQUE DE L'UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

<http://www.mecaero.ups-tlse.fr/>

PEGASUS - PARTNERSHIP OF A EUROPEAN GROUP OF AERONAUTICS AND SPACE UNIVERSITIES

<http://www.pegasus-europe.org>

ORGANISMES DE RÉFÉRENCE

ONISEP OCCITANIE

<http://www.onisep.fr/Pres-de-chez-vous/Occitanie/Toulouse>

CARIF – OREF - ME FORMER EN RÉGION

<https://www.meformerenregion.fr/>

CRCI - CHAMBRE RÉGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE OCCITANIE

5, rue Dieudonné Costes 31700 BLAGNAC

0562742000

<http://www.occitanie.cci.fr> <http://formation.occitanie.cci.fr>

AEROSPACE VALLEY

23 avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0561148030

contact@aerospace-valley.com

<http://www.aerospace-valley.com>

Le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley associe les régions Midi-Pyrénées & Aquitaine, constituant ainsi le premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués :

- 120 000 emplois industriels
 - 1 600 établissements
 - 1/3 des effectifs aéronautiques français, plus de 50% dans le domaine spatial
 - 8 500 chercheurs
- 2 des 3 Grandes Ecoles françaises aéronautiques et spatiales.

L'ambition du pôle Aerospace Valley est de faire croître les emplois sur son territoire dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués.

CNES - CENTRE SPATIAL DE TOULOUSE

18 avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0561273131

<http://www.cnes.fr>

SCUIO-IP - UNIVERSITÉ TOULOUSE II JEAN JAURÈS - SERVICE COMMUN UNIVERSITAIRE D'INFORMATION, D'ORIENTATION ET D'INSERTION PROFESSIONNELLE

Bâtiment Candilis 5 allée Antonio Machado 31100 TOULOUSE

0561504515

scuio-ip@univ-tlse2.fr

<http://www.univ-tlse2.fr>

Le SCUIO-IP informe, conseille, accompagne les étudiants et futurs étudiants pour construire leur projet de formation et préparer leur insertion professionnelle

SCUIO/E4 - UNIVERSITÉ TOULOUSE III PAUL SABATIER - SERVICE COMMUN UNIVERSITAIRE D'INFORMATION ET D'ORIENTATION ET D'AIDE À L'INSERTION PROFESSIONNELLE - UNIVERSITÉ TOULOUSE III PAUL SABATIER

118 route de Narbonne Bât E4 31400 TOULOUSE

0561556132

scuio.accueilinformation@univ-tlse3.fr

<http://www.univ-tlse3.fr>

LISTE 1 - CAP, BAC PROFESSIONNELS, MENTIONS COMPLÉMENTAIRES

LYCÉE AIRBUS - LYCÉE PROFESSIONNEL PRIVÉ DES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE

57 chemin du Sang de Serp 31200 TOULOUSE

0561935511

<http://www.lyceeairbus.com>

CAP aéronautique option structures - Apprentissage (en collaboration avec le Pôle Formation des Industries Technologiques - UIMM Occitanie
CFA de l'Industrie de Beauzelle - Lycée Champollion Figeac)

3 ans après la classe de 3e - Statut scolaire et apprentissage en 3e année.

BAC Pro Aéronautique

- Option mécanicien systèmes avionique

- Option mécanicien systèmes structure

BAC Pro technicien d'usinage

BAC Pro technicien en chaudronnerie industrielle

Conditions d'admissions :

Les dossiers d'inscription sont disponibles du 15 février au 15 avril.

Etre âgé de 15 ans à 18 ans au 25 août de l'année d'admission

Niveau minimum 3ème des collèges

Réussir les tests d'admission

- écrits en mai

- oral sous réserve de réussite aux épreuves écrites

Faire preuve d'une forte motivation pour le travail manuel

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Privé sous contrat

CAP Aéronautique option structure en apprentissage

2 ans en partenariat avec le lycée Airbus Toulouse et Lycée Champollion à Figeac (Pôle Formation des Industries Technologiques FIGEAC AEROZI de l'Aiguille 46100 FIGEAC

Tél : 0565342791 <http://champollion.entmip.fr>).

recrutement :

sur entretien

avoir entre 16 et 25 ans inclus

niveau minimum de 3ème générale et, le cas échéant, d'autres CAP ou BEP.

SEP DU LYCÉE POLYVALENT SAINT-EXUPÉRY DE BLAGNAC - SECTION D'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL DU LYCÉE POLYVALENT SAINT-EXUPÉRY

Place Alain Savary 31700 BLAGNAC

0534364240

viescolaire.blagnac@ac-toulouse.fr

<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

Public - Internat garçons-filles - Statut scolaire

Baccalauréats professionnels en 3 ans :

Bac pro aéronautique

- option avionique

- option systèmes

- option structure

Possibilité de convention avec la Marine nationale

Bac pro T.U (Technicien d'Usinage)

Post Bac : BAC PRO 1 an - Technicien d'Usinage

Bac pro M.E.I (Maintenance des Équipements Industriels)

Baccalauréat Professionnel Turbo Technicien d'Usinage

Formation en 1 an - Réservé aux titulaires d'un baccalauréat

(STI2D, S, Bac Pro Industriel)

Post-bac : Mention Complémentaire Aéronautique en apprentissage ou en formation initiale avec stage obligatoire : :

MC AMP (Avions moteurs à pistons)

MC AMT (Avions moteurs à turbines)

LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN DUPUY

1 rue Aristide Bergès 65000 TARBES

0562348613

<http://jean-dupuy.entmip.fr>

Public - Internat garçons-filles - Formation initiale

3 ans après la classe de 3e - Temps plein

Bac pro Aéronautique option structure

Bac pro technicien d'usinage

Bac pro chaudronnerie industrielle

PÔLE FORMATION UIMM ADOUR PYRÉNÉES

Zone Pyrène Aéroport 65380 LANNES

0562347950

<http://www.formation-industries-adour.fr>

Apprentissage - Site de Lanne Zone Pyrène Aéroport 65380 LANNE Tél : 05 59 53 23 83

Bac pro Aéronautique option structure

Bac pro Technicien d'usinage

LISTE 2 - BTS AÉRONAUTIQUE

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Public - Internat garçons-filles

BTS Aéronautique en apprentissage

Partenariat avec le Lycée Airbus, et le lycée Saint-Exupéry de Blagnac. Inscription gérée par Le Pôle Formation –

UIMM Occitanie

Public :

- les candidats issus essentiellement des Lycée Airbus et Saint-Exupéry
- les candidats issus d'autres centres de formation

Pré-requis : Les titulaires d'un BAC PRO Aéronautique ou Aérostructure avec mention Bien.

Conditions d'admission :

- Etre retenu(e) par une entreprise.
- Examen du dossier
- Entretien individuel

LYCÉE POLYVALENT SAINT EXUPÉRY

15 place Alain Savary 31700 BLAGNAC

0534364240

0312686b@ac-toulouse.fr

<http://saint-exupery-bagnac.entmip.fr>

Public - Statut scolaire

BTS Aéronautique - Formation initiale et apprentissage (en partenariat avec le Pôle Formation – UIMM Occitanie et le Lycée Airbus)

Admission : Bac général S série scientifique

Bac pro Aéronautique option avionique - option structure

-option systèmes

Bac techno STI2D sciences et technologies de l'industrie et du développement durable

- spécialité architecture et construction
- spécialité énergies et environnement
- spécialité innovation technologique et éco-conception
- spécialité systèmes d'information et numérique

LISTE 3 - LE DUT

DUT GÉNIE MÉCANIQUE ET PRODUCTIQUE

IUT PAUL SABATIER - DÉPARTEMENT GÉNIE MÉCANIQUE ET PRODUCTIQUE

133 C avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0562258710

contact.gmp@iut-tlse3.fr

<http://www.gmp.iut-tlse3.fr>

Public
DUT GMP - Génie mécanique et productique
Adaptation locale aux Techniques aéronautiques et spatiales :
- Sciences aéronautiques
- Matériaux composites
- Technologie aéronautique.

2 ans après le bac - Statut scolaire - Apprentissage possible en 2ème année (1 groupe)
Admission : Bac S, STI2D
Le DUT peut être aussi préparé en cours du soir dans le cadre de la formation continue.

IUT DE FIGEAC - INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE

Avenue de Nayrac 46100 FIGEAC

0565503060

iut.figeac@univ-tlse2.fr

<http://iut-figeac.univ-tlse2.fr>

Public
DUT Génie mécanique et productique
Spécificité du DUT de FIGEAC :
Le contexte industriel riche permet d'aborder différents thèmes lors de conférence et de visites d'entreprises :
o la sous-traitance aéronautique, la conception d'hélices
o la conception de machines outils.

IUT DE TARBES - UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

1, rue Lautréamont 65000 TARBES

0562444200

<http://www.iut-tarbes.fr>

Public
DUT Génie Mécanique et Productique (DUT GMP) en formation initiale
Admission : le DUT Génie mécanique et productique (GMP) est ouvert aux Bacs SSVT, SSI (sciences de l'ingénieur) et STI2D.

DUT GÉNIE INDUSTRIEL ET MAINTENANCE

IUT BLAGNAC

1, Place Georges Brassens 31700 BLAGNAC

0562747575

<http://www.iut-blagnac.fr/>

DUT GIM - Génie industriel et maintenance avec dans le programme Sciences et Techniques Aéronautiques (adaptation locale).

Admission : sur bac, dossier, entretien, voire tests ; le plus souvent bac S, STI2D.

LISTE 4 - LICENCES PROFESSIONNELLES

IUT PAUL SABATIER - DÉPARTEMENT GÉNIE MÉCANIQUE ET PRODUCTIQUE

133 C avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0562258710

contact.gmp@iut-tlse3.fr

<http://www.gmp.iut-tlse3.fr>

Public

Licence professionnelle TIAS Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial en apprentissage ou contrat de professionnalisation.

3 parcours de formation différenciés : Conception - Industrialisation - Qualité

Public concerné :

- Etudiants issus du Domaine du Génie Mécanique
- Demandeurs d'emploi, CIF
- DUT et L2
- BTS

IUT BLAGNAC

1, Place Georges Brassens 31700 BLAGNAC

0562747575

<http://www.iut-blagnac.fr/>

Public

Licence pro MA - Maintenance Aéronautique en formation initiale ou apprentissage.

Pré-requis :

Licences 2 scientifiques ou techniques

- DUT (Génie Industriel et Maintenance, Génie Électrique et Informatique Industrielle, Génie Mécanique et Productique, Génie Thermique et Énergies, Mesures Physique
- BTS (Aéronautique, Maintenance Industrielle, Mécaniques et Automatismes Industriels, Assistant Technique

IUT DE FIGEAC - INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE

Avenue de Nayrac 46100 FIGEAC

0565503060

iut.figeac@univ-tlse2.fr

<http://iut-figeac.univ-tlse2.fr>

Licence pro science de la production industrielle mécanique

- option ingénierie Conception et Fabrication Assistées par Ordinateur des surfaces complexes (CFAO)

ou

- option Composites Aéronautiques

A noter :

IUT Montpellier (département Mesures physiques) Tél : 04 99 58 50 60

Licence pro maintenance des systèmes avioniques en apprentissage.

LISTE 5 - LICENCE - MASTERS

Licence

- Licence Mécanique parcours 3e année Génie mécanique en aéronautique : Toulouse 3, MFCA UPS Toulouse

Masters

- Conception en aéronautique (CoAero) : Toulouse 3, MFCA UPS Toulouse

- Calcul en Aéronautique (CaAero) : Toulouse 3

- Productique en Aéronautique (ProdAero) : Toulouse 3

- Sciences pour la mécanique des matériaux et des structures (SMMS) : Toulouse 3, INP-ENSIACET (INP Toulouse)

- Computer Science for Aerospace (CSA) : Toulouse 3

- Astrophysique, Sciences de l'Espace et Planétologie (ASEP) : Toulouse 3

- Techniques Spatiales et Instrumentation (TSI) : Toulouse 3

- Matériaux et Structures pour l'Aéronautique et le Spatial (MSAS) (CMI)

- Aerospace Engineering : ISAE-SUPAERO Toulouse 3

- Aerospace Systems - Navigation and Telecommunications : ENAC Toulouse

- Calcul en aéronautique : Toulouse 3, MFCA UPS Toulouse

- International Air Transport Operations Management : ENAC Toulouse

- Productique en aéronautique : Toulouse 3, MFCA UPS Toulouse

- Télécommunications aéronautiques, spatiales et terrestres : INP-ENSEEIH (INP Toulouse)

- Matériaux et Structures pour l'Aéronautique et le Spatial (MSAS) (CMI) Toulouse 3

- AEROMAT : Aerospace Materials Design, Manufacturing & Innovation Management : Mines Albi

- Ingénierie des systèmes spatiaux : Montpellier

ISAE - SUPAERO - INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

10 avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0561338080

contact@isae-supaero.fr

<http://www.isae.fr>

UNIVERSITÉ TOULOUSE III - PAUL SABATIER

118 route de Narbonne 31400 TOULOUSE

0561556611

<http://www.univ-tlse3.fr/>

ENAC - ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

7, avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0562174000

<http://www.enac.fr>

EMAC - ENSTIMAC - ECOLE DES MINES D'ALBI-CARMAUX - ECOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DES TECHNIQUES, DE L'INDUSTRIE

Campus Jarlard 81000 ALBI

0563493000

<http://www.mines-albi.fr>

LISTE 6 - LES ÉCOLES D'INGÉNIEURS

ENAC - ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

7, avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0562174000

<http://www.enac.fr>

• Diplôme d'Ingénieur ENAC

Public - Formation initiale

Formation : contrat d'apprentissage, initiale

Admission : - sur concours : prépas MP, PC, PSI, TSI, L2 scientifique - sur dossier : cycle préparatoire

polytechnique, licence parcours renforcé, DUT, BTS, L2 - sur dossier en 2e année : master scientifique Durée : 3 ans

ISAE - SUPAERO - INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

10 avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0561338080

contact@isae-supero.fr

<http://www.isae.fr>

Public - Formation initiale

Diplôme d'Ingénieur ISAE-SUPAERO - Admission minimum bac+2

Admission : - sur concours après bac + 2 : prépas MP, PC, PSI, TSI, PT - sur dossier après bac + 3 : L3 électronique-électricité-automatique (EEA), génie civil, informatique, maths, mécanique, physique, sciences de l'ingénieur - sur dossier après bac + 4 : M1, diplôme d'ingénieur Durée : 3 ans.

INSA TOULOUSE - INSTITUT NATIONAL DES SCIENCES APPLIQUÉES DE TOULOUSE

135, Avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0561559513 - Accueil Handicap : 0561559508

<http://www.insa-toulouse.fr> <http://www.forco.insa-toulouse.fr> (formation continue)

Apprentissage. Formation : initiale

Diplôme d'ingénieur de l'Insa Toulouse, spécialité ingénierie chimique, biochimique et environnementale, Ingénierie de la construction, Ingénierie des matériaux, composants et systèmes, Modélisation, informatique et communication, génie civil et génie mécanique en

Admission : - sur dossier : bac S, STI2D, 1re année CPGE, L1 validée - sur dossier en 3e année : L2 sciences et technologie, DUT, prépas MP, PC, PSI, TSI, BCPST, ATS - sur dossier en 4e année : M1 scientifique ou équivalent L3 Durée : 5 ans

ENIT - ECOLE NATIONALE D'INGÉNIEURS DE TARBES

47, avenue d'Azereix 65000 TARBES

0562442700

<http://www.enit.fr>

Public - Formation : contrat d'apprentissage, initiale - Durée : 3 ou 5 ans
Diplôme d'ingénieur de l'Enit
Admission : - sur concours : bac S, STI2D
- sur concours en 3e année : prépa MP, PC, PSI, PT, TSI, L2/L3 scientifiques
- sur dossier en 3e année : DUT, BTS, L2, L3, autres diplômes, prépa INP

ECOLE PRIVÉE

IPSA - INSTITUT POLYTECHNIQUE DES SCIENCES AVANCÉES

Campus IONIS 40 boulevard de la Marquette 31000 TOULOUSE

0567706710

info@ipsa.fr

<http://www.ipsa.fr>

Formation d'ingénieur spécialiste des systèmes aéronautiques et spatiaux en 5 ans.
L'IPSA est habilité à délivrer le titre d'ingénieur.
Diplôme inscrit au RNCP niveau I.

- Classe préparatoire intégrée en 2 ans

Admission : bac S ou STI2D. Inscription au Concours Advance, à partir du portail Admission Post-Bac.

- Cycle ingénieur en 3 ans

ICAM TOULOUSE - INSTITUT CATHOLIQUE D'ARTS ET MÉTIERS DE TOULOUSE

75 avenue de Grande Bretagne 31300 TOULOUSE

0534505050

<http://www.icam.fr>

Association

Diplôme d'ingénieur de l'Icam - Durée : 5 ans

Formation : contrat d'apprentissage, Fip en formation initiale, initiale

Admission :

- sur concours : néant - sur dossier après bac : bac S

- sur dossier en 3e année : prépas + admissibilité concours grandes écoles (Ensam, Centrale, concours commun polytechnique), DUT GMP ou mesures physiques x

LISTE 7 - LES MASTÈRES

A noter : Le Mastère Spécialisé n'est pas un diplôme mais un Label attribué à des formations spécifiques post-diplômes organisées par certaines écoles d'ingénieurs ou de commerce. Le mastère se prépare en 1 an minimum après un niveau Bac+5 (diplôme d'ingénieur).

ISAE - SUPAERO - INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

10 avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0561338080

contact@isae-supero.fr

<http://www.isae.fr>

Mastères spécialisés en ingénierie aéronautique et spatiale

INPT - INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE DE TOULOUSE

6 allée Emile Monso 31400 TOULOUSE

0534323000

<http://www.inp-toulouse.fr/>

Mastères Spécialisés en formation continue

LISTE 8 - ALTERNANCE - FORMATION CONTINUE

Ces organismes de formation proposent des formations diplômantes ou qualifiantes. Cette liste n'est pas exhaustive. Seuls figurent les organismes ayant répondu à notre demande d'information, dans les délais impartis.

GRETA NORD

5, avenue du Maréchal Joffre 12000 RODEZ

0565671792

greta-mpnord@ac-toulouse.fr

<http://maforpro.ac-toulouse.fr>

Public - Contrat de professionnalisation - Formation continue
CAP Réalisation en chaudronnerie industrielle

CQPM Chaudronnier aéronautique
CQPM Stratifieur en matériaux composites haute performance
CQPM câbleur de faisceaux électriques (lieu de formation Figeac)

26, boulevard Déodat de Séverac 31300 TOULOUSE

0561772677

accueil.toulouse@mongreta.fr

<http://maforpro.ac-toulouse.fr/>

aeronautique.toulouse@mongreta.fr

Formations en contrat de professionnalisation ou formation continue
CQPM Technicien préparateur méthodes de fabrication aéronautique aérospatiale
CQPM Opérateur en matériaux composites haute performance
CQPM Ajusteur monteur structure aéronef
CQPM Assembleur monteur systèmes mécanisés
CQPM Chaudronnier aéronautique
CQPM Câbleur de faisceaux électriques
CQPM Technicien d'essais
CQPM Intégrateur câbleur aéronautique

ECOLE DE PRODUCTION - ICAM

Ecole de production de l'Icam 75 avenue de Grande-Bretagne 31300 TOULOUSE

0534505005

<http://www.icam.fr> <https://www.ecoles-de-production.com/>

Ecole ouverte à tous les élèves à partir de 15 ans

Qui manifestent de l'intérêt pour une formation professionnelle. Les jeunes, accompagnés de leur enseignant « maître-professionnel », répondent à de vraies commandes passées par des clients, particuliers ou industriels.

Préparation de diplômes en

CAP Réalisation de chaudronneries industrielles

CAP Conducteur.trice d'Installation de Production

ENAC - ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

7, avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0562174000

<http://www.enac.fr>

Diplôme d'ingénieur ENAC en apprentissage.

UPS MFCA - UNIVERSITÉ PAUL SABATIER - MISSION FORMATION CONTINUE ET APPRENTISSAGE

1 avenue Latécoère 31400 TOULOUSE

0561556630

comforco@mcfa.ups-tlse.fr

<http://mfca.univ-tlse3.fr>

Licences - Masters en formation continue

ISAE - SUPAERO - INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

10 avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0561338080

contact@isae-supaero.fr

<http://www.isae.fr>

Formations pour auditeurs français et étrangers : formations diplômantes longues de type Mastère (bac+5), formations certifiantes sur quelques semaines et formations qualifiantes courtes de quelques jours.

IUT PAUL SABATIER - DÉPARTEMENT GÉNIE MÉCANIQUE ET PRODUCTIQUE

133 C avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0562258710

contact.gmp@iut-tlse3.fr

<http://www.gmp.iut-tlse3.fr>

DUT génie mécanique et productique Formation continue - Formation en apprentissage en 2e année.

Licence pro TIAS - Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial

Formation en apprentissage et contrat de professionnalisation

VAE possible

IPST - CNAM - INSTITUT DE LA PROMOTION SUPÉRIEURE DU TRAVAIL CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS

Maison de la Recherche et de la Valorisation 118 route de Narbonne 31400 TOULOUSE

0562255200

<http://www.ipst-cnam.fr>

Formation CNAM - École Sciences industrielles et technologies de l'information

Electrotechnique, mécanique aéronautique et aérodynamique :

- Ingénieur mécanique option aérodynamique - diplôme d'ingénieur Cnam.
- Ingénieur mécanique parcours structures - process - diplôme d'ingénieur Cnam

Unités d'enseignement Cnam en Mécanique

Unités d'enseignement Cnam en Aérodynamique

INSA FORMATION CONTINUE - INSTITUT NATIONAL DES SCIENCES APPLIQUÉES DE TOULOUSE

135 avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0561559568

fcd@insa-toulouse.fr

<http://www.insa-toulouse.fr>

Diplôme d'ingénieur INSA en formation continue

Public : salariés ou demandeurs d'emploi

Pré-requis : DUT ou BTS ou diplôme équivalent à BAC + 2 avec 3 années d'expérience professionnelle dans le domaine visé

Admission en cycle terminal possible avec une maîtrise ou équivalent bac + 4 (demander les modalités au Service Formation Continue)

L'admission au cycle préparatoire se fait sur dossier avec un entretien devant une commission composée d'enseignants de l'école et de représentants de l'industrie.

AFPA OCCITANIE TOULOUSE BALMA

75 rue Saint Jean 31130 BALMA

3936 (service 0,06 €/mn + prix appel)

<https://midi-pyrenees.afpa.fr/>

CQP (certificats qualification professionnelle) - Niveau V - CAP

CQP monteur câbleur aéronautique

CQP chaudronnier/ère aéronautique

CQP plasturgie et composites aéronautiques

CQPM intégrateur cabine avion

SUD AÉRO FORMATION

135 Avenue du Comminges 31270 CUGNAUX

0983280808

<https://www.sud-aero-formation.com>

Privé
CQPM d'Ajusteur Monteur Cellules et structures Aéronefs", en 420 heures en centre et 150 heures de stage en entreprise.

CQPM cableur aéronautique : 410 Heures

CQPM intégrateur cabine : 410 Heures

CQPM Inspecteur Qualité

ADRAR - ASSOCIATION DE FORMATION POUR LE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL APPUI RECLASSEMENT

2 rue Irène Joliot-Curie Parc Technologique du Canal 31520 RAMONVILLE-SAINT-AGNE

0562192080

adrarinfo@adrar-formation.com

<http://www.adrar-formation.com>

Formation continue - Contrat de professionnalisation - VAE

CQP Intégrateur câbleur Aéronautique

CQP Câbleur Aéronautique (CA)

CQP Agent de Contrôle Qualité montage cablage

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Privé - Formation en apprentissage

- CAP Aéronautique option Structure (ex MCA) (collaboration avec le Lycée Airbus à Toulouse - le Lycée Champollion à Figeac.)

- BTS Aéronautique (collaboration avec le Lycée Airbus à Toulouse et le Lycée St-Exupéry à Blagnac)

IUT BLAGNAC

1, Place Georges Brassens 31700 BLAGNAC

0562747575

<http://www.iut-blagnac.fr/>

Public - Formation continue - Apprentissage - Contrat de professionnalisation

Licence pro MA - Maintenance Aéronautique

Public :

- Salariés en cours d'emploi ou demandeurs d'emploi dans le cadre de la formation professionnelle

- Salariés dans le cadre de la VAE (Validation des Acquis et de l'Expérience)

DERICHEBOURG EVOLUTION FORMATION

3 rue Jules Védrières 31400 TOULOUSE

0562715180

def@derichebourg.com

<http://www.derichebourg.com>

Formations continue

CQPM Ajusteur Monteur Structures Aéronefs

CQPM Monteur Câbleur Aéronautique

CQPM Intégrateur Câblage Aéronautique

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Public : demandeur d'emploi

CQPM Ajusteur(se) Monteur(se) Structure Aéronef

CQPM Intégrateur Câbleur Aéronautique

CQPM Assembleur(se) Composite Aéronautique

CQPM Préparateur Assembleur Aéronautique

CQPM Inspecteur qualité option aéronautique

CQPM Assembleur(se) Monteur(se) de systèmes mécanisés industriels option aéronautiques

Remise à niveau Ajusteur Monteur Structure Aéronef

Remise à niveau Intégrateur câbleur aéronautique

LYCÉE POLYVALENT SAINT EXUPÉRY

15 place Alain Savary 31700 BLAGNAC

0534364240

0312686b@ac-toulouse.fr

<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

Mentions complémentaires en apprentissage :

MC Avion Moteur à Turbines

MC Avion Moteur à Pistons

MC Avionique

GRETA OUEST - AGENCE TERRITORIALE DU GERS

97, boulevard Sadi Carnot 32000 AUCH

0542540000

greta-mpouest@mongreta.fr

<http://maforpro.ac-toulouse.fr>

Formation continue - Contrat de professionnalisation

CAP Réalisation en chaudronnerie industrielle

CQPM Ajusteur monteur structure aéronef (lieux de formation Auch et Samatan)

IUT DE FIGEAC - INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE

Avenue de Nayrac 46100 FIGEAC

0565503060

iut.figeac@univ-tlse2.fr

<http://iut-figeac.univ-tlse2.fr>

DUT génie mécanique et productique en formation continue ou alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation)

Licence pro science de la production industrielle mécanique en formation continue

- option ingénierie Conception et Fabrication Assistées par Ordinateur des surfaces complexes (CFAO)

ou

- option Composite Aéronautique

PÔLE FORMATION UIMM ADOUR PYRÉNÉES

Zone Pyrène Aéroport 65380 LANNES

0562347950

<http://www.formation-industries-adour.fr>

Formation continue - Contrat de professionnalisation

Techniques de production :

CQPM ajusteur monteur structures aéronaf

CQPM Chaudronnerie Industrielle et Aéronautique

CQPM Peinture Aéronautique

Contrôle Dimensionnel – Contrôle Non Destructif (CND)

Matériaux Composites

Soudage Industriel et Aéronautique

Usinage – Rectification

GRETA SUD - AGENCE DE TARBES

17, rue du Comminges 65000 TARBES

0562531414

greta-mpsud@ac-toulouse.fr

<http://maforpro.ac-toulouse.fr>

Public - Contrat de professionnalisation - Formation continue

CQPM Ajusteur Monteur aéronaf

CQPM Chaudronnier aéronautique

CQPM Monteur Câbleur Aéronautique

IUT DE TARBES - UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

1, rue Lautréamont 65000 TARBES

0562444200

<http://www.iut-tarbes.fr>

DUT génie mécanique et productique en formation continue - contrat de professionnalisation - VAE

ENIT - ECOLE NATIONALE D'INGÉNIEURS DE TARBES

47, avenue d'Azereix 65000 TARBES

0562442700

<http://www.enit.fr>

Diplôme d'ingénieur en apprentissage.

- apprentissage possible après un bac +2 pour une formation sur 3 ans.

Le Réseau IJ gère une masse considérable d'informations.

Des erreurs peuvent nous échapper.

Par avance nous vous prions de nous en excuser et de nous le signaler le cas échéant.