

LES MÉTIERS DES AÉROPORTS

Partager :

Sommaire

1. EMPLOI
2. MÉTIER ET DÉBOUCHÉS
3. ETUDES ET DIPLÔMES
4. ALTERNANCE
5. FORMATION CONTINUE
6. ORGANISMES DE RÉFÉRENCE
7. LISTE 1 - CAP
8. LISTE 2 - BAC PRO - MENTIONS
COMPLÉMENTAIRES
9. LISTE 3 - BTS
10. LISTE 4 - DUT
11. LISTE 5 - LES LICENCES
PROFESSIONNELLES
12. LISTE 6 - MASTERS PROFESSIONNELS
13. LISTE 7 - ECOLE SPÉCIALISÉE
14. LISTE 8 - ALTERNANCE - FORMATION
CONTINUE



Les métiers dans les aéroports offrent de nombreux débouchés. Ceci est dû au trafic aérien qui repart à la hausse, aux passagers et aux fret à transporter qui sont en augmentation et aux nouveaux besoins liés à la sécurité et à la logistique qui apparaissent.

Agent de piste, agent de sûreté, mécanicien spécialisé, aiguilleur du ciel..., l'univers des aéroports donne accès à une multitude de métiers à tous les niveaux de qualification.

EMPLOI

Grâce à un trafic aérien en constante augmentation, les perspectives d'emploi sont bonnes dans ce secteur. En France, l'emploi dans les aéroports représente environ 14 000 personnes, dont près de 7 000 chez Aéroports de Paris (ADP).

Aéroport Toulouse-Blagnac : 6e aéroport de France - le trafic annuel 2016 de l'aéroport est en hausse de 5,4 % par rapport 2015, avec 8 081 179 passagers

Plusieurs types d'employeurs offrent des emplois en aéroport : compagnies aériennes, sociétés d'assistance aéroportuaire, sociétés de gestion des aéroports, sociétés de fret-express et sociétés d'intérim.

Compétences et qualités requises pour travailler au sein d'un aéroport :

vous aurez besoin de maîtriser l'anglais pour la plupart des métiers. si vous visez les grands aéroports internationaux connaître d'autres langues étrangères, notamment l'espagnol, l'allemand, le russe, l'arabe, le japonais ou le chinois, peut être un atout.

Si vous exercez un métier en contact avec le public, notamment des fonctions commerciales, vous devez évidemment avoir un bon sens du relationnel, être accueillant et faire preuve de patience et de maîtrise de soi quand vous êtes confronté à des attitudes inappropriées.

Dans les métiers de la maintenance et du contrôle, rigueur et attention sont de mise car la moindre erreur peut avoir des répercussions tragiques.

Par ailleurs, les aéroports sont ouverts de jour comme de nuit, ce qui signifie que vous pouvez travailler en horaires décalés et/ou variables pour la plupart des métiers qui s'y exercent. Sachant que ce sont en plus des lieux de passage importants et très bruyants, mieux vaut avoir une bonne résistance physique et nerveuse.

Face à l'augmentation du trafic passagers et fret, à la mise en service de centaines d'avions neufs et perfectionnés dans les vingt prochaines années, la maintenance de ces aéronefs va devenir un gisement d'emplois important.

À noter : les aéroclubs peuvent offrir des possibilités d'embauche pour les techniciens.

MÉTIER S ET DÉBOUCHÉS

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Maintenance et préparation des vols

Mécanicien spécialisé

Mécanicien systèmes cellules, mécanicien systèmes avionique ou mécanicien révision équipements aéronautiques, tous ces spécialistes exécutent des opérations de maintenance sur les systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques de l'avion.

Chaque compagnie aérienne a ses propres modalités de recrutement (concours, sélection sur dossier et entretien, apprentissage...). Par exemple, Air France recrute ses mécaniciens d'entretien d'avions par le biais du CFA des métiers de l'aérien.

CFA des Métiers de l'Aérien au 56 rue de Vilgénis, 91300 Massy

Formation : CAP aéronautique ; mention complémentaire (MC) avions à moteur à turbines ; bac pro aviation générale ; bac pro aéronautique option avionique ; BTS aéronautique.

Avitailleur L'avitailleur s'occupe du chargement en kérosène des avions, de la conduite et des manoeuvres de camions-citernes sur les pistes, du contrôle des produits et de l'entretien du matériel fixe et roulant. permis poids lourds + formation par l'entreprise (compagnie pétrolière dans le cadre du ravitaillement des avions).

Formation : permis poids lourds + formation par l'entreprise (compagnie pétrolière dans le cadre du ravitaillement des avions). Le CAP conducteur routier marchandises est un plus.

L'agent technique électronique entretient et répare les équipements électroniques de bord. Il peut également assurer la maintenance des simulateurs de vol qui servent à former les pilotes.

Formation : BTS systèmes numériques, option électronique et communications ou DUT électronique, informatique industrielle.

L'agent technique aéronautique est un spécialiste en maintenance aéronautique. Il travaille avec les constructeurs et les fournisseurs et assure la coordination entre les différents domaines techniques.

Formation : BTS aéronautique ; DUT génie mécanique et productique ; DUT génie industriel et maintenance ; licence pro aéronautique.

L'attaché de fonction aéronautique est responsable de l'équipe de mécaniciens, dont il coordonne et supervise les travaux. Il doit également analyser les résultats d'exploitation et étudier les mesures préventives à engager pour améliorer la qualité des prestations.

Formation : BTS aéronautique ; DUT génie mécanique et productique ; DUT génie industriel et maintenance ; licence pro aéronautique.

Technicien coordination centralisée

Il coordonne toutes les opérations sur l'avion à partir d'un service appelé poste de coordination centralisé (PCC).

Formation : elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

Technicien masse centrage

Il élabore les plans de chargement et établit l'état de charge définitif pour un vol. Il traite plusieurs vols simultanément (jusqu'à quatre vols en même temps).

Formation : elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

Responsable zone avion

Il coordonne et gère sur la piste les étapes et les équipes préparant l'avion pour un vol. Il veille à la qualité du service et au respect des règles de sécurité.

Formation : elle s'effectue en interne dans une compagnie aérienne, à l'issue d'un concours ouvert pour ce poste. Une formation suivie dans une école spécialisée peut être utile.

L'agent de piste assure le chargement/déchargement des avions (bagages et colis). Il guide aussi l'avion grâce à un casque ou à l'aide de balises vers sa position de parking.

Le recrutement peut être fait directement par les compagnies aériennes ou par une société d'assistance aéroportuaire.

Formation : en interne (parfois en contrat de professionnalisation) pour un candidat niveau CAP ou bac pro (aviation générale...).

Technicien de préparation des vols

Il prépare le dossier technique des vols (plan de vol, météo, créneaux horaires...). Une bonne résistance physique et nerveuse (horaires décalés et stress à gérer) est nécessaire. Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.

Formation : formation de type Enac ou Esma.

ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE

Logistique, sécurité et exploitation

Le bagagiste est chargé du traitement des bagages en correspondance, c'est-à-dire lorsqu'un passager doit changer d'avion. Les bagages sont triés et répartis selon leur destination finale. Le bagagiste travaille en horaires décalés, week-ends et jours fériés compris. Le permis B est obligatoire pour la conduite d'engins sur les pistes.

Formation : niveau CAP + formation en interne par la société qui emploie.

L'agent de sûreté contrôle les passagers, leur carte d'embarquement et leurs bagages à main. Il vérifie

également le fret (bagages en soute) et s'assure de l'absence de tout objet dangereux et interdit. L'admission se fait après des tests psychotechniques. L'entreprise assure au candidat une formation de 60h au moins. De bonnes notions d'anglais sont exigées, ainsi qu'une bonne vue.

Formation le certificat de qualification professionnelle d'agent de sûreté aéroportuaire (CQP ASA) est obligatoire.

L'agent de lutte aviaire est chargé de maintenir les oiseaux loin des avions à l'aide de haut-parleurs et de lance-fusées, d'évaluer les dangers et de proposer des aménagements. Il est formé sur place et généralement recruté par les services de l'aéroport. Une connaissance de l'ornithologie est un plus.

Pour lutter contre la présence d'animaux sur les pistes, les aéroports recrutent également des gardes-chasses et des fauconniers.

Formation : niveau bac ou Bac pro.

Le contrôleur ou aiguilleur du ciel, qu'il soit ingénieur ou technicien, organise et régule la navigation aérienne grâce à des appareils électroniques et informatiques, des radars et des radios. Il indique au pilote la route à suivre pendant le vol pour contourner le mauvais temps ou éviter que deux avions soient sur le même palier en même temps. L'échange se fait généralement en anglais.

Il peut travailler dans une tour de contrôle au sein d'un aéroport ou dans les centres de route s'il gère la phase "en route" du vol.

Il est recruté par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

Autre appellation : ingénieur de contrôle de la navigation aérienne (Icna)

Formation : École nationale de l'aviation civile (Enac). Accès sur concours après une prépa ou un bac (généralement S) + 2 scientifique.

Le Technicien supérieur de l'aviation - TSA

- TSA Fonctionnaire : au sein de la DGAC- Direction Générale de l'Aviation Civile ils rejoignent le corps des Techniciens Supérieurs des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile il contrôle de la circulation aérienne sur de nombreux aérodromes, études et élaboration de procédures de circulation aérienne, information aéronautique, etc.(Direction des Services de la Navigation Aérienne).

Inspection et surveillance dans les domaines navigation aérienne, du transport aérien, des aéroports, de l'aviation générale, des licences des personnels navigants, de la sûreté, de l'environnement, etc.(Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile),

- TSA civil : il exerce dans les entreprises du secteur aéronautique : sociétés gestionnaires d'aéroports, sociétés d'assistance en escale, compagnies aériennes, etc.

Dans ces entreprises, il occupe des fonctions de responsabilités très variées comme participer à des études opérationnelles relatives à l'exploitation du domaine aéroportuaire (utilisation des pistes d'aéroports, conditions d'exploitation d'aéronefs), à travailler au sein d'un service d'exploitation d'une compagnie aérienne, ou encore d'un service d'escale.

Formation : diplôme de technicien aéronautique d'exploitation ou de technicien supérieur de l'aviation de l'Enac (Ecole nationale de l'aviation civile). Formation de 2 ans. Accès sur concours après un bac scientifique ou techno et après avoir été reconnu apte physiquement.

L'ingénieur ENAC intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale (concepteurs et constructeurs de systèmes électroniques et informatiques aérospatiaux), dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Formation : ingénieur Enac (École nationale de l'aviation civile). Formation de 3 ans. En 1re année, accès sur concours communs polytechniques (MP, PC, PSI et PT) ou après les cycles préparatoires polytechniques (CPP) des INP de Grenoble, Nancy, Toulouse, Bordeaux, Valence et la Réunion. En 2e année, quelques admis sur titres de niveau bac + 4.

Deux statuts différents sont associés à cette formation : ingénieur Enac « civil » (90 % des élèves) et ingénieur Enac « fonctionnaire » (10 % des élèves). Elle est accessible aussi en alternance.

Commercialisation et assistance

Agent de vente à distance ou sur place

Il répond aux appels des clients, les conseille et leur vend les produits, prestations ou services d'une compagnie aérienne et de ses partenaires. L'emploi s'exerce sur un plateau opérationnel 7j/7 en horaires décalés.

Formation : niveau bac à bac + 3. Deux MC en apprentissage sur 1 an peuvent être préparées pour exercer le métier de vendeur : la MC accueil dans les transports et la MC assistance, conseil, vente à distance. Une expérience professionnelle dans un métier lié à la vente (hôtellerie, restauration, centre d'appel) est fortement souhaitée.

L'agent d'escale s'occupe du traitement des passagers dans les aéroports. Il accueille le passager à l'aéroport et effectue les opérations d'enregistrement, d'embarquement, donne toutes les informations sur les départs, arrivées et correspondances. Il s'occupe du service bagages et gère une zone de bornes libre-service (BLS).

Formation : MC accueil dans les transports (il est nécessaire de posséder le bac pour cette formation) ou diplôme de TSMA.

www.cfadelaerien.fr

Des organismes privés peuvent dispenser des formations payantes incluant la maîtrise de logiciels utilisés dans l'aérien. Une expérience professionnelle dans un métier de service (hôtellerie, restauration, vente) est fortement souhaitée et l'anglais courant est exigé.

L'agent de fret renseigne les clients sur les conditions d'acceptation et de transport des marchandises. Il calcule le coût du transport, contrôle les documents nécessaires à l'exportation, à l'importation et au transit en fonction des réglementations en vigueur.

Formation : bac pro logistique ; bac pro transport ; BTS transport et prestations logistiques ; DUT gestion logistique et transport.

L'Analyste de vol est responsable d'un portefeuille de vols dont il doit optimiser la recette. Sa mission consiste à rechercher le meilleur équilibre possible entre le taux de remplissage et les tarifs pratiqués.

Formation : diplôme de niveau bac + 5 (master, diplôme de grande école d'ingénieurs ou de commerce).

Le cadre commercial étant appelés à exercer des responsabilités diversifiées, il lui est demandé un niveau de connaissances élevé et des qualités personnelles leur permettant de concevoir et de réaliser des actions, d'animer des équipes et de s'impliquer professionnellement.

Formation : diplôme d'une grande école de commerce ; diplôme d'ingénieur ; master professionnel.

Propreté nettoyage

Le Technicien de gestion des déchets doit gérer tous les jours les déchets laissés dans les aéroports par les milliers de voyageurs en transit.

Formation : BTS métiers des services à l'environnement ou DUT spécialisé dans l'environnement.

L'agent de propreté assure le nettoyage des vitres, des locaux et des vastes espaces publics de l'aéroport.

Formation : accessible sans diplôme, la formation est assurée par l'entreprise sous-traitante. Pour évoluer rapidement vers un poste de chef d'équipe, il faut un CAP maintenance et hygiène des locaux

Le nettoyeur d'avion travaille généralement en équipe, à l'intérieur et à l'extérieur de l'appareil, sous le contrôle d'un responsable. Une bonne condition physique est obligatoire, ainsi qu'un casier judiciaire vierge et le respect des consignes et des normes.

Formation : accessible sans diplôme, la formation est assurée par l'entreprise sous-traitante. Un CAP ou un Bac pro permet d'évoluer.

LES TECHNICIENS

Il existe plusieurs mentions complémentaires dans ce domaine. On y accède après un bac pro du secteur tertiaire (1 an d'études).

MC accueil dans les transports : gérer l'accueil, l'information et l'orientation des voyageurs utilisant notamment l'avion comme mode de transport.

Le titulaire de la MC accueil dans les transports débute comme agent d'accueil, d'information ou d'escale dans un aéroport et travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe.

MC assistance, conseil, vente à distance : renseigner les clients ou les prospects dans le cadre de vente de produits ou de prestations, de leur répondre en cas de réclamation et de contribuer à leur fidélisation.

Ce niveau de qualification comprend trois types de diplômes : CAP, bac pro et mention complémentaire.

Le CAP (certificat d'aptitude professionnelle) se prépare en 2 ans après la classe de 3e, dans un lycée professionnel ou un établissement privé.

La formation comprend de 12 à 17h d'enseignement technique et professionnel qui se déroulent en atelier sous forme de cours et de travaux pratiques, et de 14 h à 16 h d'enseignements généraux (français, maths, sciences, histoire-géo, EPS...). Elle comporte également des stages en entreprise.

Le CAP aéronautique propose 3 options différentes :

- l'option systèmes forme aux interventions sur les systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques, ou encore pneumatiques embarqués de l'appareil.
- l'option structures forme aux interventions sur les éléments en matériaux métalliques et composites qui constituent l'ossature et l'enveloppe de l'aéronef.
- l'option avionique forme aux interventions sur les équipements et les liaisons électriques, électroniques et optiques.

À l'issue du CAP, les plus motivés peuvent poursuivre leurs études en passant un bac pro aéronautique.

Bac pro aéronautique à partir de la seconde professionnelle aéronautique.

3 options : avionique ; systèmes ; structure.

L'option avionique permet de se spécialiser dans les interventions sur les liaisons électriques, électroniques, optiques et informatiques embarqués.

L'option systèmes se concentre surtout sur les systèmes mécaniques et électriques, les matériaux, l'usinage, les techniques d'inspection, la pose d'équipements électriques et mécaniques, le soudage, le collage, la manutention et le stockage des aéronefs.

L'option structure est davantage dédiée à la maîtrise des techniques de pose de fixations, de collage d'une pièce plane, de réparation structurale...

Le titulaire de ce bac pro intervient dans des activités de construction et/ou de maintenance d'aéronefs, dans les entreprises d'exploitation ou de construction du secteur aéronautique. Il exerce son activité en atelier, en hangar ou sur piste. L'usage courant de l'anglais est indispensable.

Il est possible de compléter sa formation avec une mention complémentaire (MC) aéronautique. Avec un bon dossier, il est également possible de poursuivre en BTS aéronautique.

Bac pro aviation générale Objectif : étudier l'avion dans sa globalité et d'acquérir des connaissances en mécanique, électricité et électronique afin d'assurer la maintenances des aéronefs légers (moins de deux tonnes) non pressurisés à moteur à pistons : recherches de pannes, essais, entretiens, réparations...

Au programme : des enseignements généraux (lettres, histoire, maths, sciences, EPS, arts appliqués...), mais aussi

de l'anglais technique ainsi que des enseignements professionnels comme hygiène prévention sécurité, technologie de spécialité, travaux pratiques d'atelier...

Il est possible de compléter sa formation avec une mention complémentaire (MC) aéronautique. Avec un bon dossier, il est également possible de poursuivre en BTS aéronautique.

Pas de formation en Occitanie. Contactez :

71- Paray-le-Monial LP Astier Tél : 0385810258

91- Cerny LP Alexandre Denis Tél : 0164576022

Mentions complémentaires - MC Aéronautique

Après un bac pro aéronautique, il est possible de préparer en une année, dans un lycée professionnel, une MC (mention complémentaire) aéronautique

4 options : option avions à moteurs à turbines, option avions à moteurs à pistons, option hélicoptères à moteurs à turbines et option avionique.

La durée de la période de formation en milieu professionnel est de 14 semaines. La maîtrise de l'anglais est indispensable.

Cf Lycée professionnel St Exupéry de Blagnac.

LES TECHNICIENS SUPÉRIEURS

Le BTS - Brevet de technicien supérieur se prépare pendant 2 ans au sein d'établissements publics ou privés. Il peut se préparer en apprentissage. L'entrée en BTS se fait sur sélection. Les inscriptions sont centralisées sur www.admission-postbac.fr.

- Le BTS aéronautique forme des techniciens de l'aéronautique civile destinés à occuper des postes dans la maîtrise technique.

Si le BTS vise l'entrée dans la vie active, il permet également de poursuivre ses études, notamment en licence pro.

DUT - Diplôme universitaire de technologie

- DUT génie mécanique et productique en 2 ans dans un IUT (institut universitaire de technologie) après un bac STI2D ou S (surtout S-SI).

L'IUT Paul Sabatier de Toulouse, prépare au DUT génie mécanique et productique (GMP) option adaptation locale aux techniques aéronautiques et spatiales. Il peut se préparer en contrat d'apprentissage, cours du soir, alternance, en formation initiale, continue, VAE.

Au programme : mécanique, aérodynamique, production, métrologie, mécanique du vol, mathématiques, communication en langues étrangères....

La licence professionnelle se prépare en 1 an à l'université après un bac + 2 : BTS et DUT, voire licence 2. L'objectif est de préparer une spécialisation ou une double compétence. Visant une insertion rapide dans la vie active, elle comprend enseignement pratique et stage de 3 mois.

Les licence pro permettent à leurs titulaires d'intégrer des postes à responsabilité dans l'encadrement technique, en collaboration directe avec les ingénieurs dans les domaines de la mécanique et de la production.

L'ENAC propose 2 formations de technicien supérieur

- Technicien Supérieur de l'Aviation (TSA) en formation initiale.

Durée : 2 ans pour les élèves civils et 3 ans pour les élèves fonctionnaires.

TSA fonctionnaire (DGAC) : contrôle de la circulation aérienne sur de nombreux aérodromes, études et élaboration de procédures de circulation aérienne ...

TSA civil : emploi dans des entreprises du secteur aéronautique : sociétés gestionnaires d'aéroports, sociétés d'assistance en escale, compagnies aériennes, etc.

- Technicien Aéronautique d'Exploitation (TAE) en formation initiale, formation continue (CIF), ou en apprentissage.

Le Technicien Aéronautique d'Exploitation (exécution et la supervision des vols, préparation du planning des équipages, peut être également employé au service trafic de l'escale

Accès en 1re année : les élèves issus des concours communs polytechniques (MP, PC, PSI et PT) constituent la très

forte majorité de l'effectif de chaque promotion ingénieur Enac.
Accès en 2e année : quelques admis sur titres, titulaires d'un master 1.

TSMA - La formation de TSMA permet de se spécialiser dans le secteur aéronautique dans le but d'intégrer des compagnies aériennes ou des constructeurs aéronautiques.

Institut aéronautique Amaury de la Grange (IAAG) Tél : 03 28 42 94 44 (privé hors contrat : formation de TSMA destinée aux titulaires d'un BTS maintenance des systèmes, option systèmes de production, d'un DUT génie mécanique et productique (GMP), génie thermique et énergie (GTE), génie électrique et informatique industrielle (GEII), mesures physiques (MPH) et génie industriel et maintenance (GIM) ... ou d'un diplôme d'ingénieur.

Sélection sur dossier et entretien.

La formation est sanctionnée par le titre IAAG de TSMA et une attestation de réussite aux examens de la licence européenne

LES INGÉNIEURS

Diplôme d'ingénieur, masters spécialisés (MS) de l'Enac (Ecole nationale de l'aviation civile), masters professionnels de l'université permettent de travailler comme ingénieur dans le secteur des métiers de l'aéroportuaire.

L'ENAC

- L'ingénieur Enac est un expert polyvalent en aéronautique. Il intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Cette vocation requiert un ensemble de connaissances scientifiques et techniques d'une part, économiques, sociales et humaines d'autre part.

Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale, mais aussi dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs connexes.

Accès en 1re année : les élèves issus des concours communs polytechniques (MP, PS, PSI et L2) constituent la très forte majorité de l'effectif de chaque promotion Ingénieur Enac.

Accès en 2e année : quelques admis sur titres, titulaires d'un master 1.

- L'Ingénieur du Contrôle Aérien (ICNA) : Assurer la sécurité et la régulation du trafic aérien. Accès : 2e année classe prépa ou diplôme scientifique technique bac+2.

- L'Ingénieur Electronicien (IESSA) : assurer l'installation, la maintenance et le développement des équipements qui participent à la sécurité du transport aérien : radars, systèmes d'atterrissage automatique, systèmes informatiques, systèmes de télécommunication..Accès Bac+2 scientifique technique +concours

Les Masters professionnels

Diplôme très apprécié des recruteurs, le master professionnel (bac + 5) se prépare en 2 ans à l'université après une L3. Le cursus comprend 1 an de tronc commun, puis 1 an de spécialisation et stage en entreprise.

Attention, l'entrée en 2e année est soumise à une sélection (dossier, entretien, tests).

LE RÉSEAU PÉGASUS

Réseau Pegasus

Pegasus est un réseau de 20 écoles et universités aéronautiques européennes. Il permet de partir un semestre ou une année dans une université allemande, espagnole, italienne, portugaise, britannique, suédoise, polonaise ou hollandaise.

Pour des études donnant lieu à l'obtention du Pegasus Award d'une durée d'au moins 4 mois dans un établissement étranger l'enseignement supérieur aéronautique et spatial membre du réseau Pegasus.

Direction des Relations Européennes et Internationales

PEGASUS - PARTNERSHIP OF A EUROPEAN GROUP OF AERONAUTICS AND SPACE UNIVERSITIES

<http://www.pegasus-europe.org>

ALTERNANCE

Vous pouvez préparer un diplôme en alternance :

- en contrat d'apprentissage Si vous avez entre 16 et 30 ans (29 ans révolus) vous pouvez suivre une formation en alternance d'une durée de 6 mois à 3 ans selon le diplôme préparé.

- en contrat de professionnalisation (accessible aussi aux demandeurs d'emploi âgé d'au moins 26 ans et aux bénéficiaires de minima sociaux)

Ces contrats vous permettront de suivre une formation tout en travaillant. Vous aurez le statut de salarié, avec ses avantages et ses contraintes. Attention : avant de vous inscrire en formation, il faut au préalable signer un contrat de travail avec un employeur !

FORMATION CONTINUE

La formation professionnelle continue s'adresse aux jeunes sortis du système scolaire et aux adultes : salariés, demandeurs d'emploi, intérimaires, créateurs d'entreprise, professions libérales ou fonctionnaires.

Les formations peuvent être suivies en cours du soir, en stage intensif, en cours d'emploi ou hors temps de travail. Le financement, la rémunération et les frais de formation sont spécifiques à chaque public.

La Région Occitanie élabore son Programme Régional de Formation Professionnelle (PRFP) avec l'objectif de mettre en œuvre des formations menant à l'emploi.

Ces formations sont destinées principalement aux demandeurs d'emploi mais peuvent s'adresser également à un plus large public.

Pour toute information sur la formation en région Occitanie cf site "Me former en région".

ME FORMER EN RÉGION

<http://www.meformerenregion.fr>

AIREMPLI - ESPACE ORIENTATION

<http://www.aireemploi.org/>

Informations sur les métiers et les formations du transport aérien, de l'assistance en escale et de l'industrie aéronautique et spatiale.

AÉROCONTACT

<http://www.aerocontact.com>

Offres d'emploi et de stages dans l'aéronautique, annuaire des formations et entreprises qui recrutent dans le secteur, fiches métiers, dépôt de CV.

CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN

<http://www.cfadelaerien.fr/>

AEROEMPLOIFORMATION

<http://www.aeroemploiformation.com/>

Sur le site : Offres d'emploi ; offres de stages ; offres apprentissage ; Annuaire des contacts RH ; Annuaire des métiers ;

Annuaire des formations.

Emploi par Région : : Aquitaine ; Ile-de-France ; Midi Pyrénées ; PACA ; Autres régions.

PEGASUS - PARTNERSHIP OF A EUROPEAN GROUP OF AERONAUTICS AND SPACE UNIVERSITIES

<http://www.pegasus-europe.org>

ORGANISMES DE RÉFÉRENCE

ONISEP OCCITANIE

<http://www.onisep.fr/Pres-de-chez-vous/Occitanie/Toulouse>

CARIF – OREF - ME FORMER EN RÉGION

<https://www.meformererenregion.fr/>

LISTE 1 - CAP

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Privé sous contrat

CAP Aéronautique option structure en apprentissage

2 ans en partenariat avec le lycée Airbus Toulouse et Lycée Champollion à Figeac (Pôle Formation des Industries Technologiques FIGEAC AEROZI de l'Aiguille 46100 FIGEAC

Tél : 0565342791 <http://champollion.entmip.fr>).

recrutement :

sur entretien

avoir entre 16 et 25 ans inclus

niveau minimum de 3ème générale et, le cas échéant, d'autres CAP ou BEP.

LISTE 2 - BAC PRO - MENTIONS COMPLÉMENTAIRES

LYCÉE AIRBUS - LYCÉE PROFESSIONNEL PRIVÉ DES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE

57 chemin du Sang de Serp 31200 TOULOUSE

0561935511

<http://www.lyceeairbus.com>

Privé sous contrat - Hébergement organisé hors établissement - Statut scolaire en 1ère et 2e année (3e année en apprentissage)

BAC Pro Aéronautique

- option avionique

- option structure

BAC Pro TU - Technicien d'usinage

BAC Pro TCI - Technicien en chaudronnerie industrielle

SEP DU LYCÉE POLYVALENT SAINT-EXUPÉRY DE BLAGNAC - SECTION D'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL DU LYCÉE POLYVALENT SAINT-EXUPÉRY

Place Alain Savary 31700 BLAGNAC

0534364240

viescolaire.blagnac@ac-toulouse.fr

<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

Public - Internat garçons-filles

Bac pro Aéronautique option avionique (Temps plein)

Bac pro Aéronautique option structure (Apprentissage; temps plein)

Bac pro Aéronautique option systèmes (Temps plein)

Public - Internat garçons-filles

Après un bac professionnel :

Mention Complémentaire (Aéronautique) :

- MC Avions moteurs à pistons

- MC Avions moteurs à turbines

LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN DUPUY

1 rue Aristide Bergès 65000 TARBES

0562348613

<http://jean-dupuy.entmip.fr>

Public - Internat garçons-filles - Formation initiale

3 ans après la classe de 3e - Temps plein

Bac pro Aéronautique option structure
Bac pro technicien d'usinage
Bac pro chaudronnerie industrielle

LISTE 3 - BTS

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Public - Internat garçons-filles

BTS Aéronautique en apprentissage

Partenariat avec le Lycée Airbus, et le lycée Saint-Exupéry de Blagnac. Inscription gérée par Le Pôle Formation – UIMM Occitanie

Public :

- les candidats issus essentiellement des Lycée Airbus et Saint-Exupéry
- les candidats issus d'autres centres de formation

Pré-requis : Les titulaires d'un BAC PRO Aéronautique ou Aérostructure avec mention Bien.

Conditions d'admission :

- Etre retenu(e) par une entreprise.
- Examen du dossier
- Entretien individuel

LYCÉE POLYVALENT SAINT EXUPÉRY

15 place Alain Savary 31700 BLAGNAC

0534364240

0312686b@ac-toulouse.fr

<http://saint-exupery-blagnac.entmip.fr>

Public - Statut scolaire

BTS Aéronautique - Formation initiale et apprentissage (en partenariat avec le Pôle Formation – UIMM Occitanie et le Lycée Airbus)

Admission : Bac général S série scientifique

Bac pro Aéronautique option avionique - option structure

-option systèmes

Bac techno STI2D sciences et technologies de l'industrie et du développement durable

- spécialité architecture et construction

- spécialité énergies et environnement
- spécialité innovation technologique et éco-conception
- spécialité systèmes d'information et numérique

LISTE 4 - DUT

IUT PAUL SABATIER - DÉPARTEMENT GÉNIE MÉCANIQUE ET PRODUCTIQUE

133 C avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0562258710

contact.gmp@iut-tlse3.fr

<http://www.gmp.iut-tlse3.fr>

Public

DUT GMP - Génie mécanique et productique

Adaptation locale aux Techniques aéronautiques et spatiales :

- Sciences aéronautiques
- Matériaux composites
- Technologie aéronautique.

2 ans après le bac - Statut scolaire - Apprentissage possible en 2ème année (1 groupe)

Admission : Bac S, STI2D

Le DUT peut être aussi préparé en cours du soir dans le cadre de la formation continue.

IUT BLAGNAC

1, Place Georges Brassens 31700 BLAGNAC

0562747575

<http://www.iut-blagnac.fr/>

DUT GIM - Génie industriel et maintenance avec dans le programme Sciences et Techniques Aéronautiques (adaptation locale).

Admission : sur bac, dossier, entretien, voire tests ; le plus souvent bac S, STI2D.

LISTE 5 - LES LICENCES PROFESSIONNELLES

IUT PAUL SABATIER - DÉPARTEMENT GÉNIE MÉCANIQUE ET PRODUCTIQUE

133 C avenue de Ranguel 31400 TOULOUSE

0562258710

contact.gmp@iut-tlse3.fr

<http://www.gmp.iut-tlse3.fr>

Public

Licence professionnelle TIAS Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial en apprentissage ou contrat de professionnalisation.

3 parcours de formation différenciés : Conception - Industrialisation - Qualité

Public concerné :

- Etudiants issus du Domaine du Génie Mécanique
- Demandeurs d'emploi, CIF
- DUT et L2
- BTS

IUT BLAGNAC

1, Place Georges Brassens 31700 BLAGNAC

0562747575

<http://www.iut-blagnac.fr/>

Public

Licence pro MA - Maintenance Aéronautique en formation initiale ou apprentissage.

Pré-requis :

Licences 2 scientifiques ou techniques

- DUT (Génie Industriel et Maintenance, Génie Électrique et Informatique Industrielle, Génie Mécanique et Productique, Génie Thermique et Énergies, Mesures Physique
- BTS (Aéronautique, Maintenance Industrielle, Mécaniques et Automatismes Industriels, Assistant Technique d'Ingénieur, Électrotechnique, Conception des Produits Industriels

LISTE 6 - MASTERS PROFESSIONNELS

Aerospace Engineering : ISAE-SUPAERO Toulouse

Air Traffic Management System Optimisation : Enac Toulouse

Calcul en aéronautique : Toulouse 3

Conception en aéronautique : Toulouse 3

International Air Transport Operations Management : Enac Toulouse

Productique en aéronautique : Toulouse 3

Télécommunications aéronautiques, spatiales et terrestres : INP-ENSEEIH (INP Toulouse)

Management international du transport aérien et du tourisme : Toulouse 3

ISAE - SUPAERO - INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

TOULOUSE

0561338080

<http://www.isae.fr>

ENAC - ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

TOULOUSE

0562174000

<http://www.enac.fr>

ENSEEIH - ECOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'ÉLECTROTECHNIQUE, D'ÉLECTRONIQUE, D'INFORMATIQUE, D'HYDRAULIQUE ET DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

TOULOUSE

0534322000

<http://www.enseeiht.fr>

UNIVERSITÉ TOULOUSE III - PAUL SABATIER

TOULOUSE

0561556611

<http://www.univ-tlse3.fr/>

LISTE 7 - ECOLE SPÉCIALISÉE

ENAC - ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

7, avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE

0562174000

<http://www.enac.fr>

Public

Diplôme d'ingénieur de l'Enac

Formation : contrat d'apprentissage, formation initiale

Admission :

- sur concours : prépas MP, PC, PSI, L2 scientifique

- sur titres : cycle préparatoire polytechnique, licence parcours renforcé, DUT, BTS, L2

- sur titres en 2e année : master scientifique

Durée : 3 ans

Technicien aéronautique d'exploitation

Formation : contrat d'apprentissage, alternance

Admission : sur concours ou sur dossier

- Technicien Supérieur de l'Aviation Formation : initiale Admission : sur concours Durée : Civil : 2 ans Fonctionnaire : 3 ans

Pilote de ligne

Admission : 3 voies d'accès

- concours EPL/S s'adresse à des candidats n'ayant aucune connaissance ou compétence aéronautique

- concours EPL/U - candidats disposant de connaissances théoriques

- concours EPL/P - candidats disposant de connaissances théoriques et pratiques.

ICNA - Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne

Admission : sur concours - Justifier d'une 2ème année de classes préparatoires scientifique ou bac+2 à caractère scientifique.

Être âgé de 26 ans au plus au 1er janvier de l'année du concours,

IESSA - Ingénierie des Systèmes Électroniques de la Sécurité Aérienne

Admission sur concours :

- 2ème année de classes préparatoires scientifiques (ou 2ème année de classes préparatoires intégrées) ou L2, DUT, BTS à caractère scientifique ou technologique, ou titre ou diplôme classé au moins au niveau III relevant des domaines mathématiques, des sciences et des formations techniques ou d'une qualification ou d'une formation reconnue comme équivalente à l'un de ces titres ou diplômes.

- Nul ne peut se présenter plus de 3 fois au concours IESSA

GSEA - Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique

Admission : baccalauréat ou diplôme équivalent

statut élève fonctionnaire et/ou le statut élève civil.

Flight dispatcher (agent d'opérations)

Admission : Être titulaire, au moment de l'entrée à l'ENAC, d'un baccalauréat scientifique, ou diplôme jugé équivalent.

Attester d'un niveau d'anglais minimum B1(classification européenne CEFR).

Bachelor in Aviation Management : admission Bac

Masters

International Air Transport Operations Management (MSc IATOM)

Navigation and Telecommunications (MSc AS-NAT)

Interface Homme Machine (IHM)

Mastères Spécialisés, tous accrédités par la Conférence des Grandes Ecoles (CGE) :

Admission : [Bac + 5] ou [Bac + 4 + 3 ans d'expérience professionnelle].

MS Air Navigation System Engineering and Operations

MS Airport Management

MS Air Transport Management

MS Air Transport/Airport Management in China

MS Aviation Safety Aircraft Airworthiness

MS Aerospace Project Management

MS Unmanned Aircraft Systems Services and Management

MS Safety Management in Aviation

MS Advanced Master in Aircraft Life Management & Maintenance - IATA

MS Advanced Master Airline Operations Management

MS Advanced Master in Airport Management - ACI

LISTE 8 - ALTERNANCE - FORMATION CONTINUE

PÔLE FORMATION DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES - UIMM OCCITANIE CFA DE L'INDUSTRIE

Rue du Mont Canigou Zone Andromède 31700 BEAUZELLE

0561589670

<http://www.formation-industries-mp.fr/>

Apprentissage

CAP Aéronautique option structure

BTS Aéronautique

26, boulevard Déodat de Séverac 31300 TOULOUSE

0561772677

accueil.toulouse@mongreta.fr

<http://maforpro.ac-toulouse.fr/>

UPS MFCA - UNIVERSITÉ PAUL SABATIER - MISSION FORMATION CONTINUE ET APPRENTISSAGE

1 avenue Latécoère 31400 TOULOUSE

0561556630

comforco@mcfa.ups-tlse.fr

<http://mfca.univ-tlse3.fr>

Public

DUT GMP - Génie mécanique et productique en Apprentissage : deuxième année uniquement.

Public :

Etudiants ayant validé une première année en IUT GMP

Etudiants âgés de 16 à 25 ans

Personnes de nationalité Européenne

Formation continue - VAE

- DUT GMP - Génie mécanique et productique

- Licence pro TIAS - Techniques industrielles en aéronautique et spatial

- Master 2 Professionnel Management international du transport aérien et du tourisme (FC ou contrat de professionnalisation)

- Master 2 Professionnel Génie mécanique Conception en Aéronautique (CoAero) ou Calcul en Aéronautique (CaAero) ou Productique en Aéronautique.(Formation initiale, Apprentissage, Contrat de professionnalisation).

IUT BLAGNAC

1, Place Georges Brassens 31700 BLAGNAC

0562747575

<http://www.iut-blagnac.fr/>

Public - Formation continue - Apprentissage - Contrat de professionnalisation

Licence pro MA - Maintenance Aéronautique

Public :

- Salariés en cours d'emploi ou demandeurs d'emploi dans le cadre de la formation professionnelle

- Salariés dans le cadre de la VAE (Validation des Acquis et de l'Expérience)

CAMAS FORMATION

Immeuble AéroPôle, bât 5 rdc 5, avenue Albert Durand 31700 BLAGNAC

0534665039

camastoulouse@camasformation.fr

<http://www.camasformation.fr>

Privé - Formation continue - Alternance

Agent d'Escale

- Agent Escale + Anglais
- Agent Escale + Amadeus
- Agent Escale + Amadeus + Anglais
- Agent Escale + Amadeus + TOEIC
- Agent Escale + Amadeus + APMR
- Agent Escale + Immersion à Malte
- Accueil aux personnes à mobilité réduites APMR
- Agent de Sûreté - CQP ASA
- Agent de Sûreté Typo 4
- CQP ASA + Anglais
- AMADEUS
- ALTEA
- Hôtesse de l'Air / Steward
- CCA + TOEIC
- Perfectionnement Anglais
- Préparation au TOEIC
- Agent Trafic
- Bagagiste
- CAP Agent Vérificateur d'Appareils Extincteurs
- BTS Tourisme
- BTS Transport & Logistique
- Mastère Leadership et Management

Le Réseau IJ gère une masse considérable d'informations.

Des erreurs peuvent nous échapper.

Par avance nous vous prions de nous en excuser et de nous le signaler le cas échéant.